

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВСМ
- С УЧЕТОМ СИЛОВОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ПУТИ
- КАК ВЛИЯЮТ ВЫСОКИЕ СКОРОСТИ НА МОСТ
- ОБНАРУЖЕНИЕ ТРЕЩИН В ПЕРЬЯХ ПОДОШВЫ
- О КЛАССИФИКАТОРЕ ДЕФЕКТОВ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ
- МАГЛЕВ — ЭТО НЕ ФАНТАСТИКА

путь

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ, ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

10 • 2022



ТВОРЧЕСКИЙ КОНКУРС БУДУЩИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Весной текущего года состоялся творческий конкурс учащихся Московской и Тульской детских железных дорог (ДЖД), а также опорных школ, посвященный культуре безопасности в ОАО «РЖД» и организованный при поддержке ДОРПРОФЖЕЛ.

Для проведения конкурса была образована специальная комиссия, в состав которой вошли руководители и специалисты Московской дороги и ДЖД. Задачами мероприятия стали повышение мотивации к профильной учебе, стремлению совершенствовать умения, навыки и способы самоподготовки учащихся. Важное место отводилось формированию у них понимания насколько важна безопасная среда как для каждого работника в отдельности, так и для компании в целом, а также добросовестному отношению к своим обязанностям.

Цель конкурса заключалась в том, чтобы повысить интерес учащихся к деятельности Московской дороги и ОАО «РЖД», создать у будущих железнодорожников представление о компании как об ответственном и социально-ориентированном работодателе, заинтересованном в их дальнейшем трудоустройстве на железнодорожном транспорте.

К финалистам состязаний обратился председатель комиссии, заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам Московской дороги Д.Ю. Хворостов. Он, в частности, отметил, что «для формирования у школьников осознанного выбора будущей профессии необходимо с детства создавать условия, вызывающие интерес, а затем и мотивацию к будущей профессиональной деятельности. В холдинге выстроена гибкая система профориентационной работы, включающая в себя детские сады и школы, оздоровительные лагеря, детские железные дороги и технопарки. С 2021 г. в образовательный комплекс включены и опорные школы, которые ориентируют учащихся на целевое



Команда Тульской ДЖД

обучение в университетах, техникумах и колледжах железнодорожного транспорта, учебных центрах профессиональной квалификации».

Несмотря на то, что конкурс — творческий, ребята очень старались и со всей ответственностью подошли к созданию своих работ, проявив настоящий соревновательный дух. В нем смогли принять участие учащиеся детских железных дорог и опорных школ в возрасте от 10 до 17 лет. Общее количество участников составило 56 чел.

Конкурс проводился по номинации «Лучший ролик по культуре безопасности». От каждого учебного заведения должно было быть представлено не менее 10 работ. Продолжительность ролика — не более одной минуты.

Участвовать в состязании могли только авторские материалы. Конкурс состоял из двух этапов. На первом (отборочном) начальники ДЖД и директора опорных школ отбирали кандидатуры и направляли их видеоролики по заданной теме в службу управления персоналом Московской дороги. Второй этап включал обсуждение видеоматериалов по следующим критериям: актуальность идеи, проработка тематики видеоролика и креативный подход.

Каждый критерий оценивался по 10-балльной шкале, при этом в зачет шел средний балл по всем критериям. Максимальное количество баллов, которое можно было получить, — 30. Победителем конкурса становилась команда, набравшая наибольшее количество баллов.

Участники, занявшие призовые места, получили дипломы победителя и ценные подарки. Всем остальным конкурсантам вручили дипломы участников.

Победителями стали:

команда Тульской детской железной дороги — I место;

команда гимназии Российского университета транспорта (МИИТ) — II место;

команда московской школы № 1159 — III место.

После завершения конкурса перед победителями и финалистами выступил первый заместитель начальника службы управления персоналом Московской дороги В.В. Рузанов. Он отметил, что ребята во время соревнования увидели и узнали много нового и интересного, связанного с железной дорогой. Вячеслав Вячеславович выразил надежду, что каждый, кто принял в нем участие, «станет проводником культуры безопасности движения и будет на собственном примере показывать окружающим, как правильно вести себя на железнодорожном транспорте и сохранить тем самым свою жизнь и здоровье».

СКИТОВИЧ А.А.,
заместитель начальника службы управления персоналом
Московской железной дороги